

Memòria de la intervenció arqueològica al carrer de la Mare de Déu de Port, 56-68 (Barcelona)

CODI D'INTERVENCIÓ 054/21: 25 de maig a 3 de juny de 2021

EXPEDIENT: R/N 470 K121 NB 2021/1-32976

PROMOTOR: CITELUM IBERICA S.A.

REALITZACIÓ: Arqueòlegs.cat

DIRECCIÓ TÈCNICA:

Joan Oller Guzmán (Arqueòlegs.cat)



Índex

FITXA TÈCNICA.....	3
1. INTRODUCCIÓ.....	4
2. SITUACIÓ	5
3. MOTIUS I OBJECTE DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA.....	7
4. CONTEXT HISTÒRIC I ANTECEDENTS ARQUEOLÒGICS	8
5. METODOLOGIA.....	11
6. TASQUES ARQUEOLÒGIQUES REALITZADES	12
6.1 La Rasa 1.....	13
6.2 La Rasa 2.....	20
6.3 La Rasa 3.....	24
6.4 La Rasa 4.....	26
7. CONCLUSIONS	28
ANNEX I: PLANIMETRIA.....	29
ANNEX II: INVENTARI FOTOGRÀFIC.....	31
ANNEX III: REPERTORI D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES.....	36

FITXA TÈCNICA

Jaciment: Barcelona.

Intervenció: Carrer de la Mare de Déu de Port, 56-68.

Municipi: Barcelona.

Comarca: Barcelonès.

Codi d'intervenció: 054/21

Coordenades UTM: X: 429160.3 / Y: 4578215.5

X: 429338.5 / Y: 4578297.0

Promotor: CITELUM IBERICA S.A.

Realització: Arqueòlegs.cat

Direcció tècnica: Joan Oller Guzmán

RESUM: Amb motiu del projecte de renovació del cablejat elèctric de l'enllumenat públic al tram urbà situat en el carrer Mare de Déu de Port, dins del cementiri de Montjuïc, al districte de Sants-Montjuïc (Barcelona), es plantejà la necessitat de realitzar una intervenció de control arqueològic de les remocions de terres, a causa de la possible presència de restes arqueològiques, ateses les troballes fetes per les zones properes i la documentació existent.

Tipus d'intervenció: Control arqueològic.

Cronologia: Contemporani.

Temps d'intervenció: 25 de maig a 3 de juny de 2021.

1. INTRODUCCIÓ

La present memòria té com a objectiu oferir els resultats de la intervenció de control arqueològic de l'obra duta a terme al carrer de Mare de Déu de Port, 56-68, al districte de Sants-Montjuïc, just enfront de l'accés principal al cementiri de Montjuïc, entre el 25 de maig i el 3 de juny de 2021. Aquesta intervenció es deu a la renovació del cablejat elèctric de l'enllumenat públic en aquest tram del cementiri de Montjuïc. Els treballs planificats consistien en la realització d'un seguit de rases que implicaven el foradament dels paviments actuals del carrer i el rebaix de les terres fins a la cota necessària per a la introducció del nou cablejat elèctric.

Davant d'aquest projecte, i tenint en compte la presència de restes arqueològiques a zones properes, el Servei d'Arqueologia de Barcelona considerarà pertinent realitzar un seguiment i control dels rebaixos de terres realitzats a l'hora de dur a terme les rases pel cablejat elèctric. El seguiment es dugué a terme entre els dies 25 de maig i 3 de juny de 2021.

2. SITUACIÓ

Com dèiem, la zona afectada se situa al carrer de Mare de Déu de Port, concretament a l'accés principal del cementiri de Montjuïc. Es tracta d'un sector històric força important per a Barcelona, amb un alt interès arqueològic.

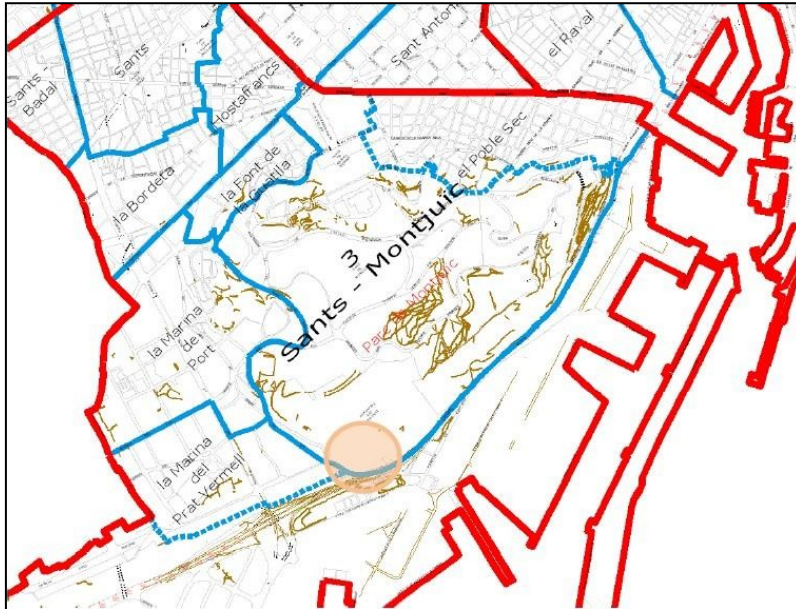


Fig. 1: Situació de la zona d'intervenció (font: Projecte d'Intervenció Arqueològica).

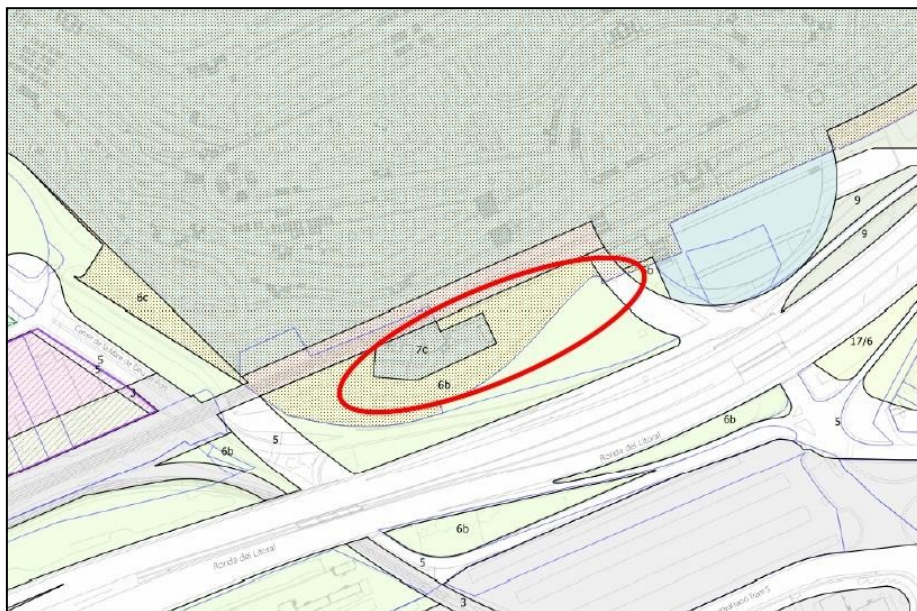


Fig. 2: Emplaçament de la intervenció (font: Projecte d'Intervenció Arqueològica).

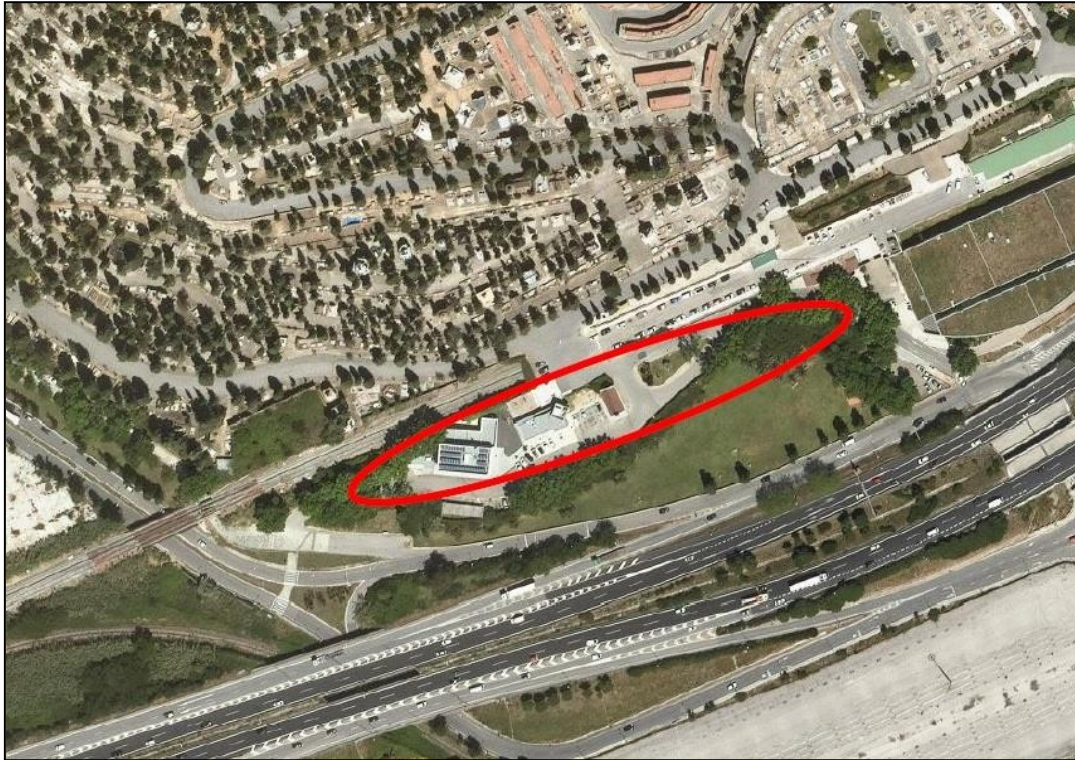


Fig. 3: Vista aèria de la zona intervinguda (font: Projecte d'Intervenció Arqueològica).

3. MOTIUS I OBJECTE DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA

La present intervenció arqueològica es dugué a terme a causa del projecte de renovació de l'enllumenat públic a aquest sector del carrer de Mare de Déu de Port, corresponent a l'accés principal del cementiri de Montjuïc. Aquest projecte, promogut per CITELUM IBERICA S.A., consistia en la instal·lació d'un nou cablejat elèctric en aquest espai de l'entramat viari del cementiri i per a fer-ho es requeria de la realització d'un seguit de rases en el subsol.

Per motiu de la presència de restes arqueològiques de tipologia i cronologia diverses a zones properes a aquesta zona, juntament al seu interès històric i arqueològic, des del Servei d'Arqueologia de Barcelona es plantejà la necessitat de realitzar aquesta intervenció de control arqueològic per tal de documentar i, si fos el cas, excavar les possibles restes existents.

4. CONTEXT HISTÒRIC I ANTECEDENTS ARQUEOLÒGICS

La zona intervinguda presenta un alt interès històric i arqueològic a causa de la seva situació, a redós de la muntanya de Montjuïc.¹ Aquesta muntanya, per la seva situació estratègica –a tocar del mar i al costat d’una important via de comunicació fluvial com és el riu Llobregat-, fou el bressol de l’ocupació del territori de Barcelona. En els darrers anys s’han dut a terme descobertes arqueològiques que han capgirat la visió de la història de Barcelona, fruit de diversos projectes urbanístics d’arranjament i millora de tot aquest espai.

De presència prehistòrica cal destacar el jaciment del Taller de Jaspí, al peu del Castell de Montjuïc, al nord de la vessant que mira al port. Els materials lítics tallats (jaspí, òpal, sílex, quarsos i quarsites) que es van recuperar van permetre associar aquest jaciment a una cronologia d’època epipaleolítica. Les característiques de l’extracció al Morrot fan pensar en una explotació de les vetes de sílex o jaspí a l’aire lliure i mitjançant tècniques lleugerament complexes. D’època del Bronze Final es coneix el jaciment de la Sitja del carrer Anníbal, que està situat a la confluència del carrer Margarit i el carrer Anníbal, a la part més septentrional de la muntanya de Montjuïc.

Pel que fa a l’ocupació ibèrica plena, es troba molt ben documentada gràcies a les excavacions de les sitges del Port o Via de Magòria. Les excavacions de l’any 1946 van permetre localitzar un carro datat del segle IV aC, recuperant les dues rodes i part del conjunt de peces metàl·liques de la roda, i l’empremta de les fustes. Durant l’any 1990 es va dur a terme una nova intervenció arqueològica en aquest espai on es van documentar un nombre total de 21 sitges, de les quals se’n varen excavar 15, tres més, encara que localitzades, no foren excavades, i altres tres que resten estaven ja excavades per en J. de C. Serra Ràfols i seccionades per la Via Magòria. L’any 1987, en una excavació d’urgència, es documentà l’existència de material ibèric, on actualment s’ubica el Castell de Port, a la banda oest del Fossar de la Pedrera. Les úniques estructures arqueològiques constatades en el decurs de la intervenció foren la documentació d’un mur fet en sec i aprofitat en època molt recent. L’any 1931 a la part alta del Cementiri del Sud-oest, a tocar al penya-segat del Fossar de la Pedrera, i molt a prop de l’actual intervenció, es van excavar dues sitges d’època ibèrica de planta globular, de 2,5 m de diàmetre i alçada

¹ Seguim aquí les dades del Projecte d’Intervenció Arqueològica del Servei d’Arqueologia de Barcelona.

màxima. En una d'aquestes sitges es van excavar quatre esquelets humans. En una darrera intervenció realitzada a l'entorn a l'Estadi Olímpic Lluís Companys, durant la construcció de l'Estadi Municipal a l'any 1929, es varen documentar 15 o 16 sitges d'uns 6 metres, datades entre el segle III i II aC.

Del període romà s'han trobat nombroses evidències per tota la muntanya de Montjuïc, confirmant que aquest indret tingué una importància cabdal durant aquests segles, perllongant l'ocupació d'aquest espai realitzada durant el període ibèric. Durant l'any 1990 a l'entorn del Fossar de la Pedrera es va documentar una pedrera romana. Es va posar al descobert un front de pedrera d'uns 50 m de longitud i uns 10 metres d'alçada. Existeix la documentació d'una vil·la romana localitzada entorn a l'edifici de la Campana del barri de la Magòria. En aquest sector es va localitzar diferents estructures muràries formades per pedres disposades en sec, que formarien part de la fonamentació dels àmbits d'una vil·la romana de fundació tardo-republicana. L'atribució cronològica arribaria fins als segles IV-V. Finalment es documentà una necròpolis d'època romana tardana (S. V-VII) situada entorn al Museu Etnològic. A l'any 1971, durant les obres d'excavacions dels fonaments d'una part del nou edifici del Museu Etnològic, es va documentar una tomba en tègula, de secció triangular.

Pel que fa a la fase medieval, tenim la coneguda necròpolis judaica de Montjuïc, que es localitza al sud de les instal·lacions del Tir Olímpic i al nord-est de la plaça de la Sardana. La intervenció realitzada l'any 2001 va permetre documentar un mínim de 557 tombes, a les quals s'han d'afegir les 171 ja excavades durant la campanya d'excavació de l'any 1946. La cronologia d'aquesta necròpolis es correspondria entre els segles IX i XIV dC.

Ja en època moderna, cal remarcar el cas del Castell de Montjuïc. Construït a l'any 1751 per l'enginyer militar Juan Martín Cermeño. Diferents intervencions arqueològiques realitzades des de l'any 2006 han permès documentar les traces de l'antic fortí, així com la planta del castell posterior. L'any 2006 es va intervenir al voltant del fossat, documentant part del baluard nord de la muralla perimetral del Castell de Montjuïc ideat per Cermeño, així com elements estructurals corresponents al sistema defensiu, fins ara desconegut: 8 contraforts interns de la muralla, un edifici de planta quadrangular, possiblement un cos de guàrdia, i les dimensions reals del parament exterior. El parament extern de la muralla presenta unes dimensions de dos metres d'amplada i cinc metres

d'alçada, mentre que l'intern només tindria una amplada d'0,50m i una alçada de 4 metres.

Finalment, cal parlar també del Cementiri de Montjuïc o Cementiri Nou o del Sud-Oest, inclòs en el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona, amb el número d'identificador 17352, com Bé amb elements d'interès (C). La seva creació es vincula amb els problemes d'espai dins del primer cementiri municipal de Barcelona, creat el 1819. S'opta per emplaçar aquest nou cementiri a la vessant sud-oest de la muntanya de Montjuïc. Les obres s'endegaren el 1882 i es finalitzava la primera fase l'any següent, en que es va produir el primer enterrament. La ubicació del cementiri destaca per les òptimes condicions d'assolellament, ventilació i allunyament del nucli urbà i, si bé les característiques topogràfiques podrien haver estat un greu inconvenient, ja que obligaven a remuntar la muntanya, afavoriren en canvi el clima de tranquil·litat i de repòs que el recinte havia de tenir. El projecte de Leandre Albareda dividia el cementiri en diferents sectors; el més gran estava destinat als enterraments dels catòlics, però també hi havia el recinte destinat als cristians no catòlics, un tercer destinat als que professaven religions no cristianes, i el recinte lliure.

La ciutat dels morts, com alguna vegada ha estat definida, té força elements en comú amb la ciutat dels vius. No només es tracta de la mateixa infraestructura i condicions sanitàries, sinó que es va configurant un paisatge amb els mateixos llenguatges i estils que a la ciutat. Així, totes les tendències i moviments artístics que configuren la fesomia de l'Eixample, es repeteixen al cementiri, ja que hi treballaren els mateixos arquitectes, escultors, forjadors, marbristes i vidriers que a l'Eixample. D'aquesta manera, trobem magnífics exemples, especialment en panteons i hipogeus, d'historicismes, eclecticisme, modernisme i fins i tot de noucentisme, amb una llarga relació d'autories que s'inicia amb L. Albareda, i segueix amb autories com les d'E. Sagnier, A. Rovira, J. Amargós, A. Gallisà, A. Font, J. Puig i Cadafalch, J. Martorell o E. Mercader pel que fa als arquitectes, o, ja en el camp de l'escultura, professionals de la talla de J. Campeny, E. Arnau, M. Fuxà, E. Clarasó, J. Llimona, P. Carbonell, L. Ferreri, A. Vallmitjana o J. Reynés. Les millors mostres artístiques es troben, doncs, en el primer nucli del cementiri, a les vies de Santa Eulàlia, de Sant Josep o Sant Oleguer, i els espais creats entre aquestes. Remarquem, doncs, panteons propietat de famílies o personatges com Dam i Montells, Bastinos, o Carreras Nolla, i les de Ròmul Bosch o Leandre Albareda, junt amb hipogeus com el de la família Batlló.

5. METODOLOGIA

El mètode de registre de les dades que s'ha utilitzat per a l'excavació és el proposat per EC. Harris i per A. Carandini, modificat a partir de la pràctica arqueològica en aquest tipus de jaciments i de les circumstàncies concretes de l'excavació. Per al registre objectiu dels elements i estrats que s'ha exhumat s'ha realitzat una numeració correlativa d'aquests denominats *Unitats Estratigràfiques* (UE) que permet individualitzar un dels altres. Cada UE té una fitxa a la qual s'indica la seva ubicació en el context general del jaciment, en les plantes i seccions, la seva definició i la posició física respecte les altres unitats estratigràfiques.

El material gràfic es compon de plantes generals i de detalls concrets. També s'ha realitzat el reportatge fotogràfic imprescindible per a la constància visual dels treballs realitzats.

Les actuacions arqueològiques s'han emmarcat dins dels termes establerts per les directrius de l'article 47 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català, així com pel Decret 78/2002 del Reglament de Protecció del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 3594, pp.4608-4615) on es regulen les intervencions arqueològiques i paleontològiques i a on es garanteix la solvència tècnica de les intervencions.

6. TASQUES ARQUEOLÒGIQUES REALITZADES

El control arqueològic de les tasques de rebaix de terres per a la renovació del cablejat de l'enllumenat públic en el carrer Mare de Déu de Port, 56-58, es duagué a terme entre els dies 25 de maig i 3 de juny. La tasca fonamental consistí a controlar la realització de les rases per a la instal·lació del cablejat. En concret, es dugueren a terme quatre rases dins de les instal·lacions del cementiri de Montjuïc: la primera i més extensa es realitzà a l'accés principal del cementiri, abastant una extensió d'uns 45 m. resseguint la vorera est i amb un ramal que travessaria el carrer per estendre's uns 12 metres per la vorera oest. La segona rasa se situaria continuant direcció al cementiri, al costat sud d'una rotonda que permet el gir de l'autobús que comunica amb el cementiri. Amb una extensió d'uns 30 metres i un brançal direcció nord d'uns 23 m. La Rasa 3 se situaria passada la capella del cementiri, al costat de la sala del crematori, amb una extensió d'uns 18 m. Finalment, la darrera rasa, o Rasa 4, es trobaria a un dels accessos secundaris del cementiri, seguint el carrer a on se situa l'esmentat crematori direcció cap a la ronda Litoral. Tindria una extensió d'uns 23 m. Les rases foren realitzades mitjançant l'ús de dues màquines retroexcavadores i amb mitjans mecànics; per una banda, un martell neumàtic per picar el paviment actual i el planxé de formigó en el qual està basat i, segonament, una pala plana sense pues de 20 cm d'amplada. Per norma general, les rases presentaven unes dimensions de 40 cm d'amplada i 60 cm de fons, amb algunes excepcions, com veurem.

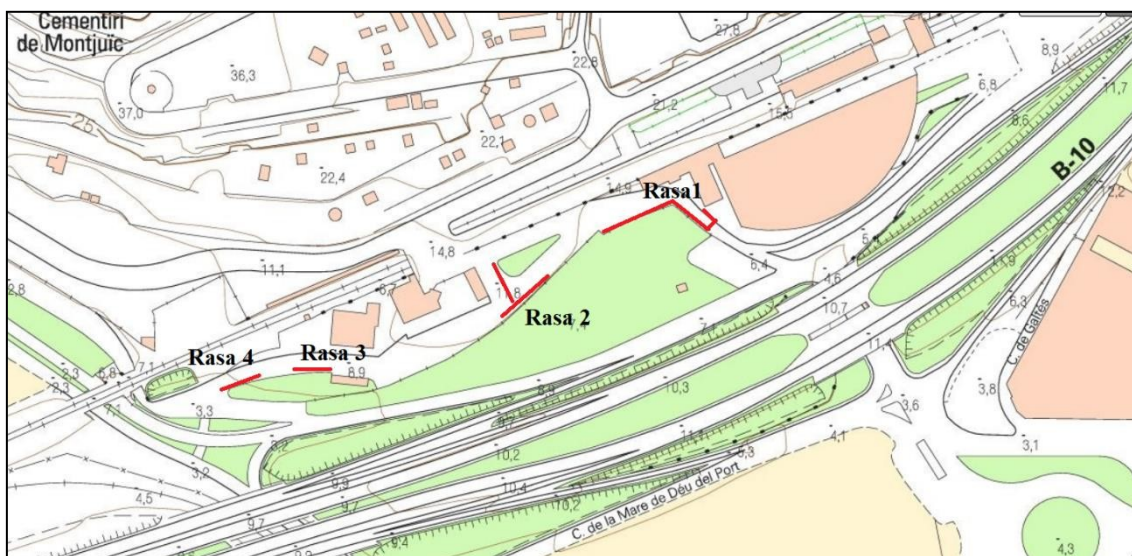


Fig. 4: Posició de les quatre rases.

6.1 La Rasa 1

Com dèiem, la Rasa 1 seria la més extensa de les realitzades. S'iniciaria al tram mig de l'anomenat carrer del Cementiri (davant de la parada de l'autobús 21), a la vorera més propera a la ronda Litoral. Des d'aquí s'estendria per uns 45 m fins pràcticament l'accés principal del cementiri. Aquí, travessaria el carrer, per arribar a l'altra vorera i remuntar durant uns 12 m.



Fig. 5: Zona d'obertura de la Rasa 1 a l'accés principal del cementiri.



Fig. 6: Zona d'obertura de la Rasa 1 al tram mig del carrer del Cementiri.

La rasa presentava unes dimensions de 40 cm d'ample per uns 60 cm de fons en la major part del seu recorregut. L'estratigrafia documentada fou prou similar al llarg de tot el recorregut. Així, el primer nivell seria el de la pròpia vorera, feta amb rajols de 20x20 cm i amb una potència de 5 cm (UE 101), per sota de la qual hi hauria una capa de 2-3 cm de ciment pobre (UE 102) i un planxé de formigó d'uns 20 cm de gruix (UE 103). Per sota d'aquest planxé es trobaria un nivell de rebliment de terres poc compactades amb presència de runa d'uns 20-25 cm de potència (UE 104) i, finalment, per sota d'aquest, un altre nivell, probablement d'aportació, de terres argiles vermelloses-grogenques força compactades (UE 106), les quals suposaren el límit de fondària on s'arribà a la major part del tram de rasa documentat. En alguns punts del recorregut es trobaren serveis actuals, alguns en ús i altres anul·lats, com tubs de la llum (per exemple, UE 105).



Fig. 7: Imatge on s'aprecia el nivell d'argiles UE 106 dins de la Rasa 1.

A partir d'aproximadament uns 10 m de rasa, aquesta estratigrafia varià, amb l'aparició, sota del nivell de rebliment 104, d'un altre potent planxé de formigó (UE 107), possiblement associat a la pavimentació del carrer prèvia a l'actual. De fet, en el perfil de la rasa es podia identificar les restes d'un petit nivell de quitrà que podria correspondre a un ferm de circulació anterior a l'actual (UE 108, però també d'època contemporània).



Fig. 8: Detall del planxé de formigó UE 108.

El planxé es mantenia fins que el carrer i la vorera efectuaven el gir en direcció cap a l'accés. Al llarg d'aquest tram i fins a aquest gir, l'únic element remarcable aparegué en un punt intermedi d'aquest espai, amb la documentació d'una estructura potent feta per pedra lligada amb formigó (UE 109), amb una amplada d'uns 80 cm. Inicialment es pensà en la possibilitat de que es tractés d'un possible mur previ a la pavimentació actual. Ara bé, es documentà el mateix element (UE 111) justament a la cantonada on el carrer gira cap a l'accés i es comprovà que tots dos elements estarien vinculats a la fonamentació del mur de tancament del cementiri en aquest punt. Concretament, a les pilastres que conformen aquest mur. Semblaria que en punts claus de mur (al mig d'un tram de vorera o a les cantonades), es reforçaria amb la presència d'aquesta potent fonamentació feta de pedra i formigó. S'hauria, doncs, de vincular possiblement a l'estructura original del cementiri, del segle XIX.



Fig. 9: Detall de l'estructura UE 109. Es pot veure com coincideix perfectament en la seva amplada amb la pilastra del mur de tancament del cementiri, a l'esquerra de la imatge.

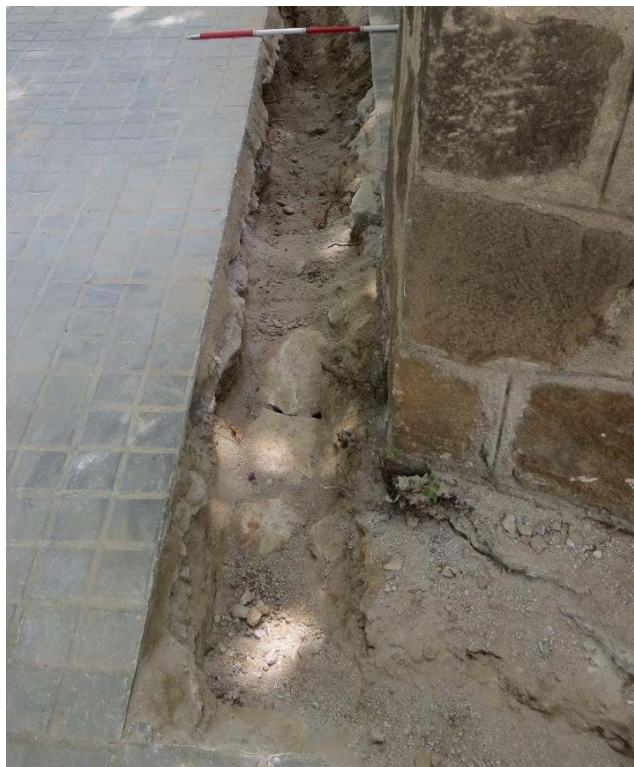


Fig. 10: Detall de l'estructura UE 111, en aquest cas lligant amb la pilastra de la cantonada del mur.



Fig. 11: Tram superior de la Rasa 1.

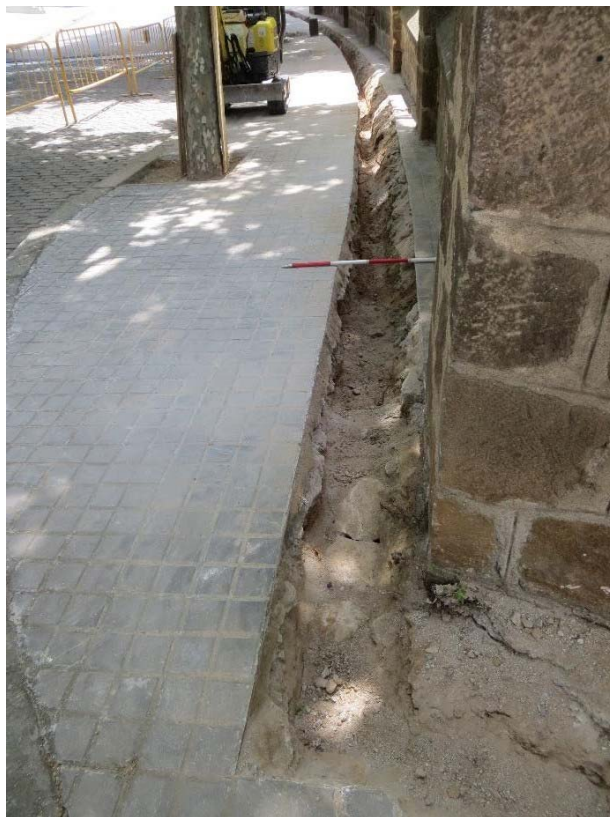


Fig. 12: Tram inferior de la Rasa 1.

A partir del gir del carrer, l'estratigrafia torna a ser similar a la vista anteriorment, amb un nivell de rebliment sota el planxé de la vorera (UE 112) i un estrat argilós per sota (UE 113).

Arribats al final de la rasa a l'accés del cementiri, es feu un brancal que travessava el carrer, en aquesta cas amb una amplada de 2 m i 40 cm de fons. En aquest espai, per sota de l'asfalt actual (UE 115), es documentaria en alguns punts el paviment previ del carrer, de rajols de 20x20 cm i 10 cm de gruix (UE 116). Sota aquest, trobaríem un nivell de rebliment de terres argiloses poc compactades vermelloses (UE 118). Aquesta estratigrafia només es perdria al límit est del carrer, on aparegué un potent nivell de sauló (UE 119), probablement utilitzat per cobrir un servei actual.



Fig. 13: Rasa 1 en creuar el carrer del Cementiri. Es pot observar el nivell saulonós UE 119. A l'esquerra es pot observar el paviment anterior de rajols, documentat en diversos punts del seguiment.

Un cop finalitzada l'obertura, encara es dugué a terme una altra rasa al fons de l'interior de la Rasa 1, de 40 cm d'ample per 60 cm de fons (per tant, arribant aquí a una fondària total d'1 m). Estratigràficament, no es baixà més enllà del nivell d'argiles UE 118.

Finalment, la rasa continuà a l'altra vorera del carrer, remuntant durant uns 12 m fins arribar a l'arqueta d'un dels fanals del carrer. Les dimensions serien de nou de 40 cm d'ample per 60 de fons. En aquest cas, l'estratigrafia seria idèntica a la de l'altre vorera,

amb el paviment actual (UE 121), una capa de ciment pobre a sota (UE 122), planxé de formigó (UE 123), un nivell de rebliment (UE 124) i, finalment, un estrat argilós força compactat (UE 125).



Fig. 14: Imatge de la Rasa 1 en el tram de la vorera est.

6.2 La Rasa 2

La Rasa 2 se situaria continuant direcció al cementiri, al costat sud d'una rotonda que permet el gir de l'autobús que comunica amb el cementiri. Amb una extensió d'uns 30 metres i un brançal direcció nord d'uns 23 m. Inicialment, aquesta rasa faria 2 m d'amplada i uns 30 cm de fons. L'estratigrafia, de nou, seria molt senzilla: sota el paviment d'asfalt actual (UE 201, 5 cm de gruix), apareixeria una capa de grava compactada (UE 202, 10 cm de gruix) i sota aquesta un potent estrat d'anivellament fet amb blocs de pedra de Montjuïc (UE 203, 20 cm de gruix).



Fig. 15: Imatge de detall on es pot apreciar la capa de pedres UE 203.

Sota la capa de pedres, es documentà un nivell de terra saulonosa, marró clara, amb presència de restes de material constructiu i un gruix de 5 cm (UE 204). Semblaria un nivell de rebliment que cobriria un potent planxé de formigó (UE 205). Estaríem davant del nivell de circulació anterior a l'actual en aquest punt del cementiri. Prova d'això, és que, pràcticament a l'extrem oest de la rasa, aquest planxé lligaria amb una tapa metàl·lica corresponent a un accés al clavegueram (UE 206). Es pogué accedir a aquest accés i es comprovà que es tractava d'una estructura feta de totxana amb uns graons metàl·lics descendint uns 3 m fins al col·lector (UE 207). A partir d'aquest punt i fins arribar a l'extrem oest de la rasa, el planxé 205 es feia menys potent (uns 20 cm de gruix) i, per sota, hi apareixia un nivell de rebliment de terra marró groguenca poc compactada amb presència de pedra (UE 208). Cal remarcar que el pou d'accés UE 207 no quedà afectat pels rebaixos.



Fig. 16: Detall on es pot apreciar el planxé UE 205.



Fig. 17: Imatge del pou d'accés UE 207.

Justament en el punt on aparegué el pou d'accés UE 207, s'obrí un nou brancal de la rasa direcció nord, seguint per uns 23 m i donant una forma de "T" a la Rasa 2. La seqüència

estratigràfica en aquest punt variaria lleugerament. Així, sota el nivell de pedres 203, es documentaria, a partir de cert punt, un nivell d'asfalt, possiblement el nivell de circulació d'aquest punt del cementiri previ a l'actual (UE 210, amb uns 5-10 cm de gruix). Al llarg de tota la rasa, es faria una petita rasa interior d'uns 40 cm de fondària, que no suposaria la documentació de cap nou nivell.



Fig. 18: Imatge del tram principal de la Rasa 2 un cop finalitzada la seva obertura.

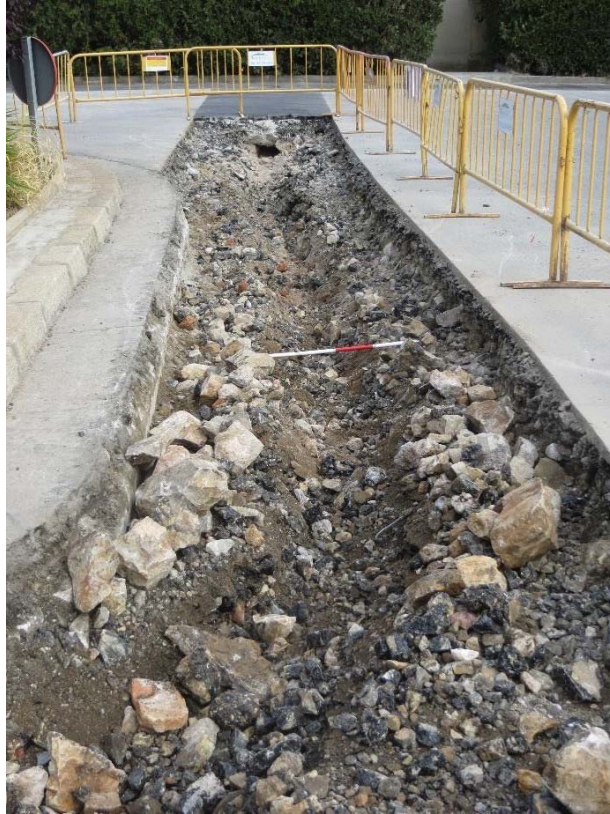


Fig. 19: Imatge del brancal de la Rasa 2, un cop finalitzada la seva obertura.

6.3 La Rasa 3

En el cas de la Rasa 3, se situaria passada la capella del cementiri, al costat de la sala del crematori, amb una extensió d'uns 18 m, unint dos fanals d'enllumenat públic.



Fig. 20: Imatge de la zona d'obertura de la Rasa 3.

La rasa seguiria la vorera del carrer i tindria les dimensions habituals de 40 cm d'amplada per 60 de fons. En aquest cas, l'estratigrafia resultaria molt senzilla, amb un paviment de formigó de 20 cm de gruix (UE 301), cobrint un nivell de rebliment de terra argilosa vermellova poc compacta (UE 302). A l'extrem oest de la rasa, es rebaixà fins a 80 cm per a situar la nova arqueta per la llum. En qualsevol cas, el rebaix no anà més enllà d'aquesta UE 302. Només remarcar la presència d'una arqueta de serveis actuals (UE 304).



Fig. 21: Imatge final de la Rasa 3, un cop acabada l'obertura.

6.4 La Rasa 4

En el cas de la Rasa 4, aquesta es trobaria a un dels accessos secundaris del cementiri, seguint el carrer a on se situa l'esmentat crematori direcció cap a la ronda Litoral. Tindria una extensió d'uns 23 m. En aquest cas, la rasa es faria a l'interior del carrer amb una amplada d'1 m per 40 cm de profunditat.



Fig. 22: Àrea d'obertura de la Rasa 4

De la mateixa manera que a la Rasa 3, l'estratigrafia seria molt senzilla. Inicialment, trobaríem el paviment d'asfalt actual, d'uns 5 cm de gruix, però que aniria creixent en potència a mesura que avançàvem cap a l'accés, arribant a us 20 cm (UE 401). Sota el paviment, aparegué un nivell de terra argilosa compactada amb graves i restes de material constructiu, probablement un estrat d'anivellament o preparació per la pavimentació (UE 402, 20 cm de gruix). Precisament a l'extrem oest de la rasa, ben a prop de l'accés al cementiri i coincidint amb l'engruiximent de l'asfalt, sota d'aquest i abans de l'estrat UE 402, apareixeria un nivell de terra saulonosa força compactada amb gravetes (UE 404). Cal remarcar que al perfil sud de la rasa es documentaven les restes del paviment previ del cementiri, fet de rajols i idèntic al ja trobat a la Rasa 1 (UE 403). En aquest cas, també es faria una raseta a la part interior de la rasa general per tal de fer passar els tubs de la llum i profunditzant 40 cm més, arribant a un total d'uns 80 cm de fondària. En aquest punt, per sota de 402, aparegué un nivell d'argiles vermelloses compactades (UE 406).

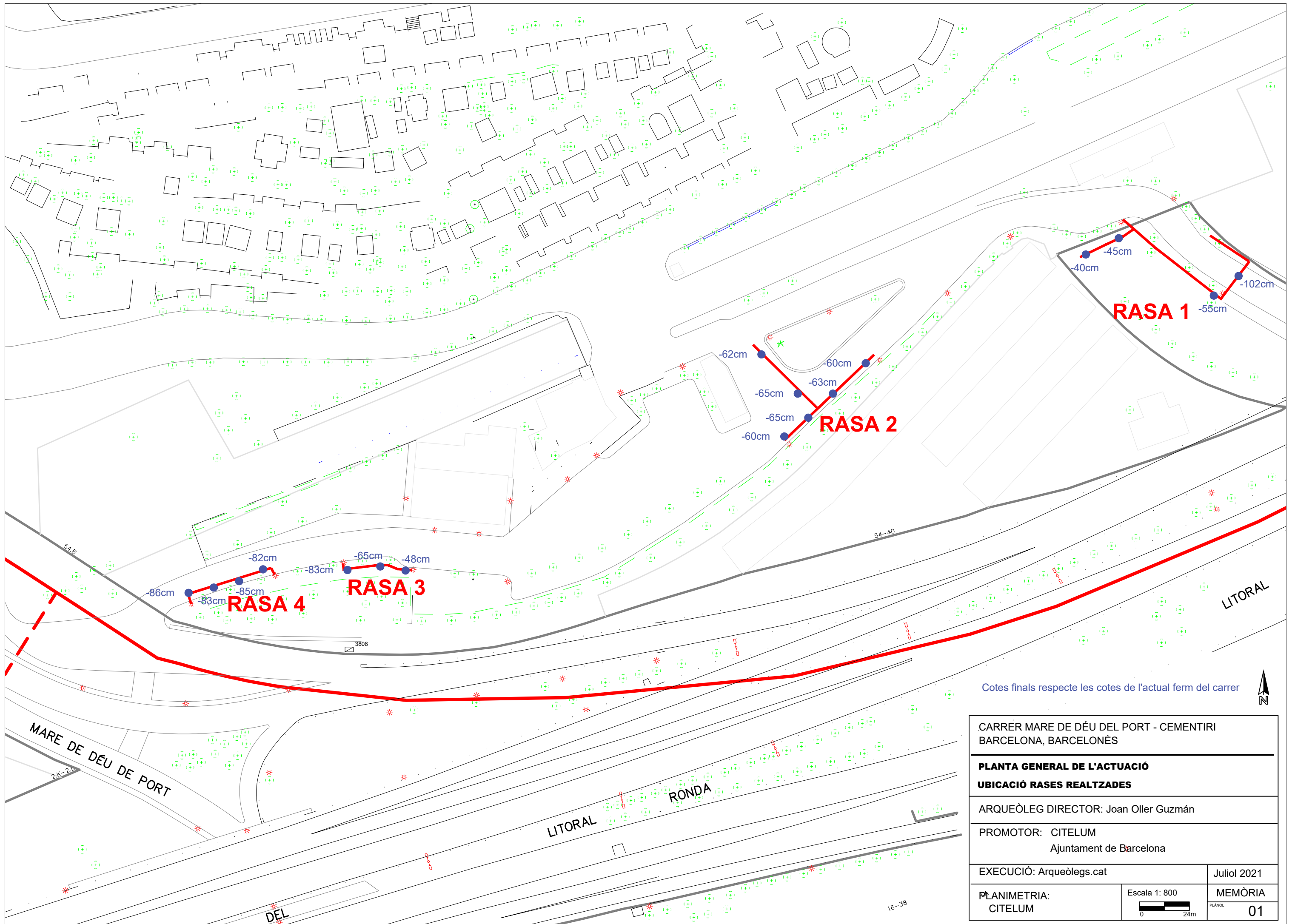


Fig. 23: Imatge de la Rasa 4, un cop finalitzada.

7. CONCLUSIONS


Com a conclusió, el control arqueològic per la renovació del cablejat el·lèctric de l'enllumenat públic en el carrer de la Mare de Déu de Port, 56-68, només ha permès documentar estructures i nivells associats a la creació i funcionament del cementiri de Montjuïc, documentant diferents moments de pavimentació anteriors a l'actual, però en qualsevol cas mai anteriors al segle XIX. Per tant, **el seguiment ha resultat negatiu pel que fa a la documentació d'estructures i nivells arqueològics previs a època contemporània**. Cal tenir en compte que aquests resultats només són aplicables pel que fa a la cota màxima excavada durant la intervenció (entre -0,60 i -1 m aproximadament) i, per tant, no es pot descartar en cap cas l'existència de restes i materials arqueològics a major profunditat en aquest punt de la ciutat.

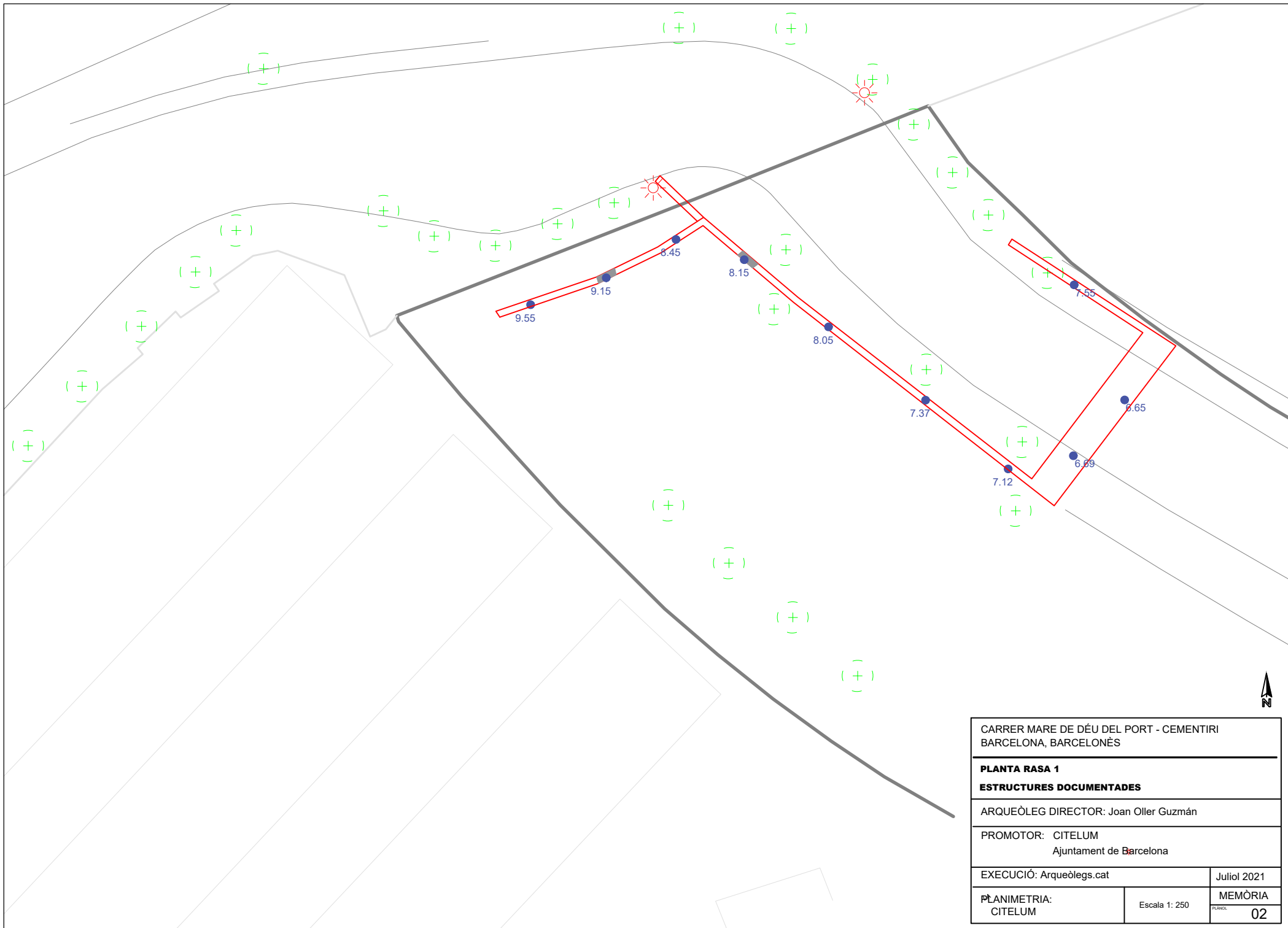
ANNEX I: PLANIMETRIA



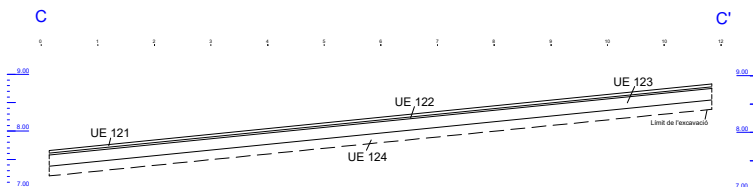
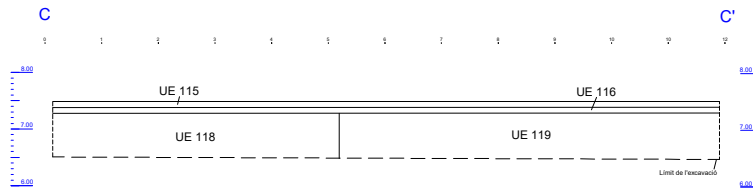
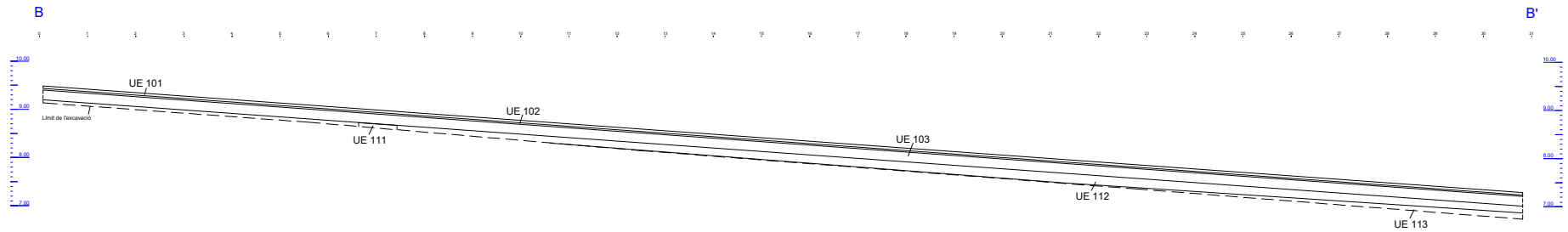
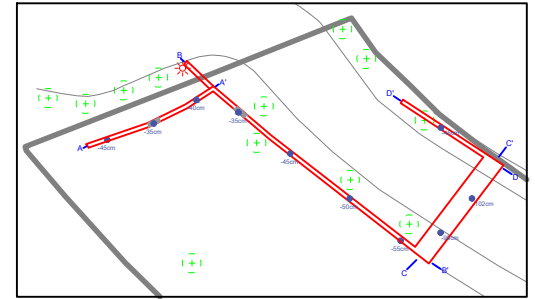
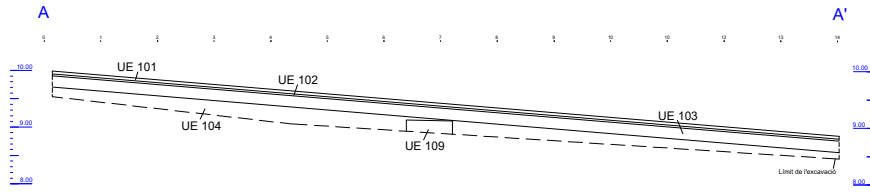
Cotes finals respecte les cotes de l'actual ferm del carrer



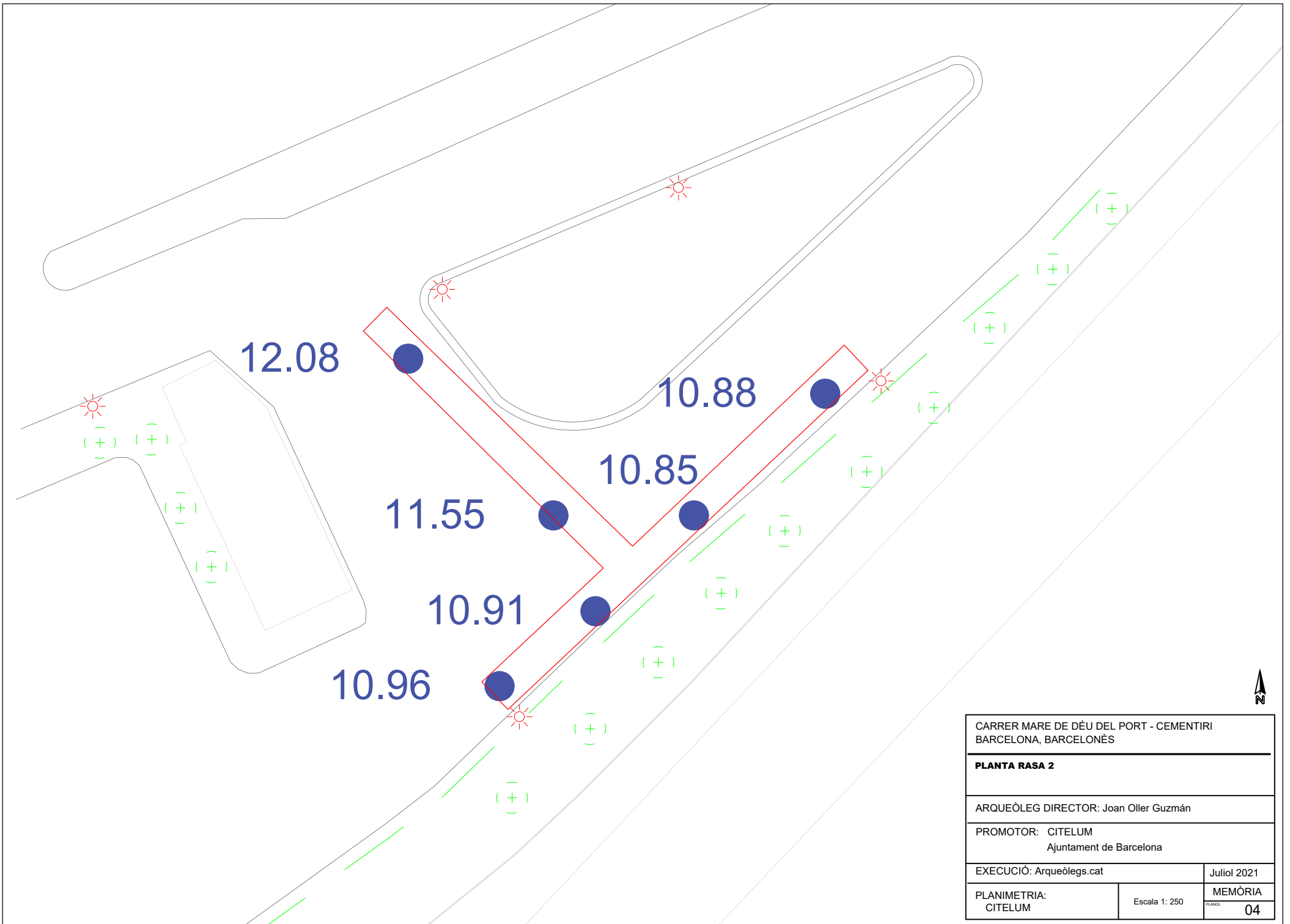
CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS	
PLANTA GENERAL DE L'ACTUACIÓ	
UBICACIÓ RASES REALTZADES	
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán	
PROMOTOR: CITELUM Ajuntament de Barcelona	
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021
PLANIMETRIA: CITELUM	Escala 1: 800  0 24m
	MEMÒRIA PLANOCL 01



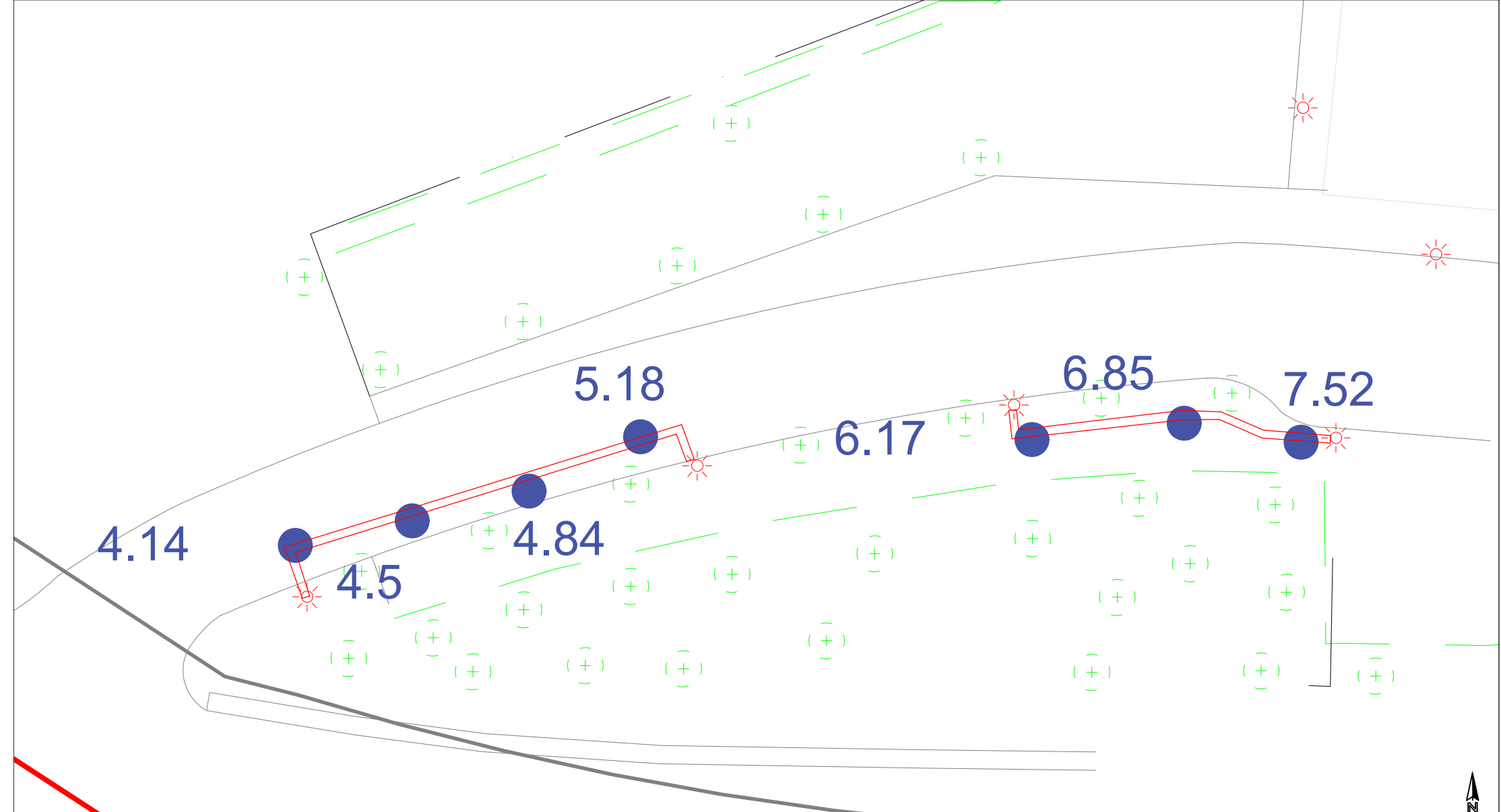
CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS	
PLANTA RASA 1 ESTRUCTURES DOCUMENTADES	
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán	
PROMOTOR: CITELUM Ajuntament de Barcelona	
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021
PLANIMETRIA: CITELUM	MEMÒRIA 02
Escala 1: 250	



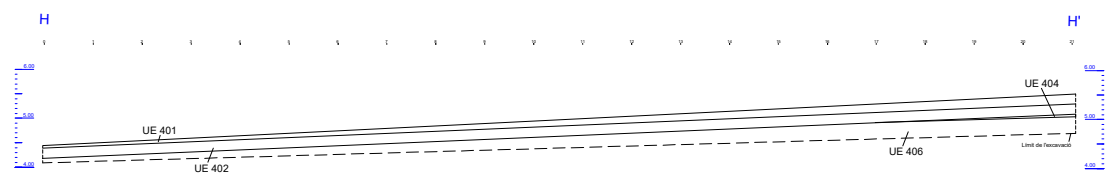
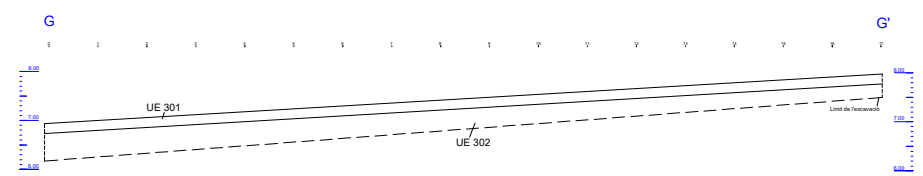
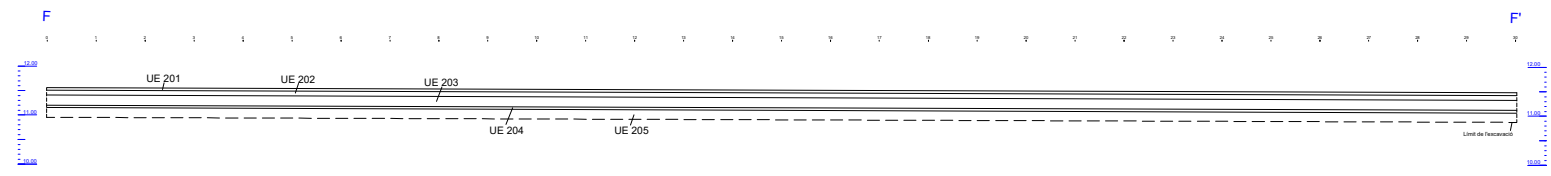
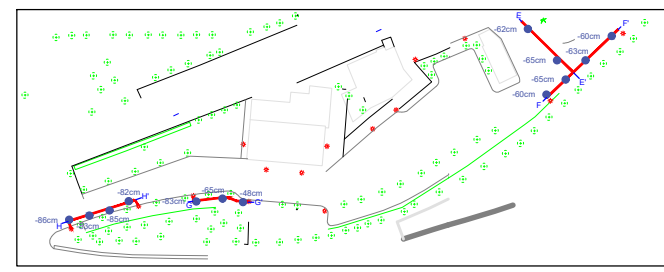
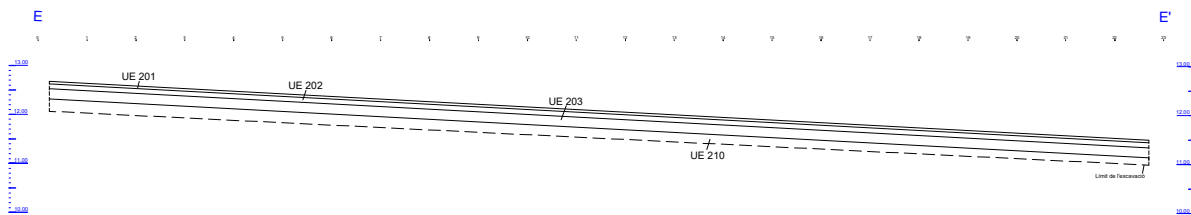
CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS	
SECCIONS RASA 1 ESTRUCTURES DOCUMENTADES	
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán	
PROMOTOR: CITEMUM Ajuntament de Barcelona	
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021
PLANIMETRIA: CITEMUM	MEMÒRIA PLANO 03
Escala 1: 150	



CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS		
PLANTA RASA 2		
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán		
PROMOTOR: CITELUM Ajuntament de Barcelona		
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021	
PLANIMETRIA: CITELUM	Escala 1: 250	MEMÒRIA PLANC 04















CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS		
PLANTA RASES 3 I 4		
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán		
PROMOTOR: CITELUM Ajuntament de Barcelona		
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021	
PLANIMETRIA: CITELUM	Escala 1: 250	MEMÒRIA 05



CARRER MARE DE DÉU DEL PORT - CEMENTIRI BARCELONA, BARCELONÈS	
SECCIONS RASES 2, 3 I 4	
ARQUEÒLEG DIRECTOR: Joan Oller Guzmán	
PROMOTOR: CITELUM Ajuntament de Barcelona	
EXECUCIÓ: Arqueòlegs.cat	Juliol 2021
PLANIMETRIA: CITELUM	MEMÒRIA PLANO 06
Escala 1: 200	






ANNEX II: INVENTARI FOTOGRÀFIC

		
UE 101	UE 102	UE 103
		
UE 104	UE 105	UE 106
		
UE 107	UE 108	UE 109
		
UE 110	UE 111	UE 112







		
<p>UE 404</p>	<p>UE 405</p>	<p>UE 406</p>
		
<p>General Rasa 4</p>	<p>General Rasa 4</p>	




ANNEX III: Llistat d'unitats estratigràfiques

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 101 Estructura									
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68				CODI:054/21									
Sector: Rasa 1		Zona:		Cala:		Àmbit:							
Definició: Paviment.		Criteris de diferenciació:		Color: Gris		Mínima: 0m segons cota inicial							
Superfície:		Fiabilitat estratigràfica: Alta		Consistència: Dura									
COMPONENTS		SEQÜÈNCIA FÍSICA		CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ		SEQ. ESTRATIGRÀFICA							
Geològics		Igual a:				+ + + +							
		En contacte amb:											
		Se li adossa:											
		S'adossa a:											
Orgànics		Cobert per:				+ + + +							
		Cobreix: 102											
		Tallat per:											
Artificials Llambordes de 20x20cm		Talla:				+ + + +							
		Reomplert per:											
		Reomple:											
Descripció: Paviment actual del carrer, compostat per llambordes de 20x20 cm. Cronologia: segle XX.				Data d'actuació: 25/05/2021		Fitxa revisada per: Joan Oller.							
Estat de conservació: Bo				Responsable: Joan Oller		Compr. de documentació:							
						<table border="0"> <tr> <td>Fitxa</td> <td>Dibuix</td> <td>Foto</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">■</td> </tr> </table>		Fitxa	Dibuix	Foto	■	■	■
Fitxa	Dibuix	Foto											
■	■	■											

+

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 102 Estrat	
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21		
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes	
Definició: Capa de ciment pobre.	Criteris de diferenciació:	Color: gris		Mínima: -5cm segons cota inicial	
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -08cm segons cota inicial	
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA		
Geològics	Igual a:			+	
	En contacte amb:				
	Se li adossa:				
	S'adossa a:				
Orgànics	Cobert per: 101				
	Cobreix: 103				
	Tallat per:				
Artificials Ciment	Talla:				
	Reomplert per:				
	Reomple:				
Descripció: Capa de ciment pobre de 2-3 cm de gruix per a fixar el paviment 101. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>	

+

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 103 Estructura			
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68				CODI:054/21			
Sector: Rasa 1		Zona:		Cala:		Àmbit:	
Definició: Planxé de formigó.		Criteris de diferenciació:		Color: blanc		Mínima: -08cm segons cota inicial	
Superfície:		Fiabilitat estratigràfica: Alta		Consistència: Dura		Màxima: -30cm segons cota inicial	
COMPONENTS		SEQÜÈNCIA FÍSICA		CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ		SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics		Igual a:				+ + + +	
		En contacte amb:					
		Se li adossa:					
		S'adossa a:					
Orgànics		Cobert per: 102				+ + + +	
		Cobreix: 104					
		Tallat per:					
Artificials Formigó		Talla:				+ + + +	
		Reomplert per:					
		Reomple:					
Descripció: Fonament de la pavimentació actual consistent en un planxé de formigó d'uns 20 cm de gruix. Cronologia: segle XX				Data d'actuació: 25/05/21		Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo				Responsable: Joan Oller.		Compr. de documentació: Fitxa Dibuix Foto   	

+

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 104 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró fosc		Mínima: -30cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -45cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa: 109, 111					
Orgànics	S'adossa a:					
	Cobert per: 103		+	+	+	+
	Cobreix: 105, 106, 107, 109, 111, 112					
Tallat per:						
Artificials	Talla:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Nivell de rebliment, format per terra marró fosca poc compactada d'uns 10-15 cm de gruix. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 21/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>		

+

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 105 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Tub de serveis.	Criteris de diferenciació:		Color: Gris	Mínima: -30cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta		Consistència: Dura	Màxima: -40cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA		CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 104			+ + + +
	Cobreix: 105			
	Tallat per:			
Artificials Plàstic	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Tub de PVC per a serveis actuals. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

+

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 106 Estrat																					
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68				CODI:054/21																					
Sector: Rasa 1		Zona:		Cala:		Àmbit:		Cotes																	
Definició: nivell d'argiles vermelles.		Criteris de diferenciació:		Color: Vermellós.		Mínima: -40 cm segons cota inicial																			
Superfície:		Fiabilitat estratigràfica: Alta		Consistència: Dura.		Màxima: -																			
COMPONENTS		SEQÜÈNCIA FÍSICA		CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ		SEQ. ESTRATIGRÀFICA																			
Geològics Argiles.		Igual a:				<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
		+	+							+	+														
		+	+							+	+														
		+	+							+	+														
+	+	+	+																						
En contacte amb:																									
Se li adossa:																									
S'adossa a:																									
Orgànics		Cobert per: 104, 105, 107, 109, 111.				<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
		+	+							+	+														
		+	+							+	+														
+	+	+	+																						
Cobreix:																									
Tallat per:																									
Artificials		Talla:				<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
		+	+							+	+														
		+	+							+	+														
+	+	+	+																						
Reomplert per:																									
Reomple:																									
Descripció: Nivell d'argiles vermelloses groguenques compactades. Cronologia: segle XX.				Data d'actuació: 21/05/21		Fitxa revisada per: Joan Oller.																			
Estat de conservació: Bo				Responsable: Joan Oller.		Compr. de documentació:																			
						Fitxa		Dibuix		Foto															
						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>															

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 107 Estructura			
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21				
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes			
Definició: Planxé de formigó	Criteris de diferenciació:	Color: Blanc		Mínima: -40cm segons cota inicial			
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -60cm segons cota inicial			
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA				
Geològics	Igual a: 110		+	+	+	+	
	En contacte amb:						
	Se li adossa: 109, 111.						
	S'adossa a:						
Orgànics	Cobert per: 104		+	+	+	+	
	Cobreix: 106						
	Tallat per:						
Artificials Formigó.	Talla:	+	+	+	+		
	Reomplert per:						
	Reomple:						
Descripció: Planxé de formigó que podria correspondre a la pavimentació anterior a l'actual. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 21/05/21		Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.		Compr. de documentació:		
					Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 108 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Paviment d'asfalt.	Criteris de diferenciació:	Color: Negre		Mínima: -30cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -35 cm
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per:			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials Asfalt.	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Possibles restes d'un paviment d'asfalt documentat a un dels perfils, potser associat a nivell de circulació anterior a l'actual. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 21/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 109 Estructura				
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21					
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes				
Definició: fonament de pilastra.	Criteris de diferenciació:	Color: Gris		Mínima: -00cm segons cota inicial				
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -40cm segons cota inicial				
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA					
Geològics Pedra	Igual a:			+				
	En contacte amb:					+		
	Se li adossa:							+
	S'adossa a: 107, 110							
Orgànics	Cobert per: 104			+				
	Cobreix:					+		
	Tallat per:							+
Artificials Formigó.	Talla:			+				
	Reomplert per:					+		
	Reomple:							+
Descripció: Estructura feta de pedres lligades amb formigó d'uns 80 cm d'amplada, actuant com a fonamentació d'una pilastra del mur de tancament del cementiri. Cronologia: segles XIX-XX.		Data d'actuació: 21/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.					
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>					

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 110 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: planxé de formigó	Criteris de diferenciació:	Color: blanc.		Mínima: -40cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -60cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a: 107			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a: 109, 111.			
Orgànics	Cobert per: 104			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció Planxé de formigó que podria correspondre a la pavimentació anterior a l'actual. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 111 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: fonament de pilastra.	Criteris de diferenciació:	Color: gris.		Mínima: -60cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ		SEQ. ESTRATIGRÀFICA
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a: 110			
Orgànics	Cobert per: 104			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials Formigó	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Estructura feta de pedres lligades amb formigó d'uns 80 cm d'amplada, actuant com a fonamentació d'una pilastra del mur de tancament del cementiri. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 112 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment	Criteris de diferenciació:	Color: marró clar		Mínima: -25cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -40cm		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics Argiles	Igual a:			+		
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
	S'adossa a:					
Orgànics	Cobert per: 104					
	Cobreix: 113					
	Tallat per:					
Artificials	Talla:					
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Nivell de terra marró clara poc compactada amb alguna pedra. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>		

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 113 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: vermellós		Mínima: -40cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 112			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell d'argiles vermelloses compactades. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 114 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: voral de la vorera.	Criteris de diferenciació:	Color: gris		Mínima: -0cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a: 115			
Orgànics	Cobert per:			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials Formigó	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Voral de la vorera, format per blocs de formigó rectangulars de 90x20x10 cm. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 115 Estructura	
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21		
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes	
Definició: Paviment d'asfalt.	Criteris de diferenciació:	Color: gris.		Mínima: --00cm segons cota inicial	
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -05 cm	
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA		
Geològics	Igual a:			+	
	En contacte amb:				
	Se li adossa: 120, 114				
	S'adossa a:				
Orgànics	Cobert per:				+
	Cobreix: 116, 117				
	Tallat per:				
Artificials Asfalt	Talla:			+	
	Reomplert per:				
	Reomple:				
Descripció: Paviment d'asfalt actual del carrer. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 116 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Paviment de rajols.	Criteris de diferenciació:	Color: gris.		Mínima: --00cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -10 cm
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 115		+	+
	Cobreix: 117, 118			
	Tallat per:			
Artificials Rajols de 20x10 cm	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Paviment d'asfalt original del carrer format per rajols de 20x10 cm i 10 cm de gruix. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 25/05/21	
Estat de conservació: Bo			Responsible: Joan Oller.	
			Compr. de documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
			Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 117 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: nivell de rebliment	Criteris de diferenciació:	Color: vermellós		Mínima: -10cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics Argiles	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 116, 115			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell de terra argilosa vermellosa poc compacta, possiblement preparació per la pavimentació del carrer. Cronologia: segles XIX-XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa Dibuix Foto <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 119 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: nivell de rebliment	Criteris de diferenciació:	Color: groguenc		Mínima: -10cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -1m segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics Sauló	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 116, 115			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Rebliment per cobrir serveis actuals. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa Dibuix Foto <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 120 Estructura			
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21				
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes			
Definició: voral de la vorera.	Criteris de diferenciació:	Color: gris		Mínima: -0cm segons cota inicial			
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -			
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA				
Geològics	Igual a:		+	+	+	+	
	En contacte amb:						
	Se li adossa:						
	S'adossa a: 115						
Orgànics	Cobert per:		+	+	+	+	
	Cobreix:						
	Tallat per:						
Artificials Formigó	Talla:		+	+	+	+	
	Reomplert per:						
	Reomple:						
Descripció: Voral de la vorera, format per blocs de formigó rectangulars de 90x20x10 cm. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21		Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.		Compr. de documentació:		
					Fitxa	Dibuix	Foto
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 121 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: paviment de la vorera.	Criteris de diferenciació:	Color: gris		Mínima: -0cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -5cm
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per:			+ + + +
	Cobreix: 122			
	Tallat per:			
Artificials Llambordes de 20x20cm	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Paviment de l'actual vorera, format per llambordes de 20x20 cm. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa Dibuix Foto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 122 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Capa de ciment pobre.	Criteris de diferenciació:	Color: gris		Mínima: -5cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -08cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 121		+	+
	Cobreix: 123			
	Tallat per:			
Artificials Ciment	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Capa de ciment pobre de 2-3 cm de gruix per a fixar el paviment 122. Cronologia: segle XX.			Data d'actuació: 25/05/21	
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller	
			Compr. de documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
			Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 123 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Planxé de formigó.	Criteris de diferenciació:	Color: blanc		Mínima: -08cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -30cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
	S'adossa a:					
Orgànics	Cobert per: 122		+	+	+	+
	Cobreix: 123					
	Tallat per:					
Artificials Formigó	Talla:		+	+	+	+
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Fonament de la pavimentació actual consistent en un planxé de formigó d'uns 20 cm de gruix. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.			
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:			
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 124 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró groguenc		Mínima: -08cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -30cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 123		+	+
	Cobreix: 125			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell de rebliment format per terra marró groguenca poc compactada. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
				Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 125 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 1	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: vermellós		Mínima: -30cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 124		+	+
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell de rebliment format per terres argiloses de tonalitat vermellosa. Cronologia: segles XIX-XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 201 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Paviment d'asfalt.	Criteris de diferenciació:	Color: negre		Mínima: -0cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -5cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:		+	+	+	+
	Cobert per:					
	Cobreix: 202					
Artificials Asfalt	Tallat per:	+	+	+	+	
	Talla:					
	Reomplert per:					
Reomple:						
Descripció: Paviment actual del carrer. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 202 Estrat	
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21		
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes	
Definició: Preparació de grava.	Criteris de diferenciació:	Color: negre		Mínima: -5cm segons cota inicial	
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -15cm segons cota inicial	
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA		
Geològics	Igual a:			+ + + +	
	En contacte amb:				
	Se li adossa:				
	S'adossa a:				
Orgànics	Cobert per: 201			+ + + +	
	Cobreix: 203				
	Tallat per:				
Artificials	Talla:		+ + + +		
	Reomplert per:				
	Reomple:				
Descripció: Preparació de l'asfalt composta per una capa de grava compactada. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 203 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Rebliment de pedra.	Criteris de diferenciació:	Color: Marró.		Mínima: -15cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -35cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics Pedra	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:					
	Cobert per: 202		+	+	+	+
	Cobreix: 204, 209, 210.					
Tallat per:						
Artificials	Talla:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Estrat d'anivellament. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació: Fitxa <input checked="" type="checkbox"/> Dibuix <input checked="" type="checkbox"/> Foto <input checked="" type="checkbox"/>		

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 204 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: Marró clar		Mínima: -35cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -40cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:					
	Cobert per: 203		+	+	+	+
	Cobreix: 205					
Tallat per:						
Artificials	Talla:					
	Reomplert per:	+	+	+	+	
	Reomple:					
Descripció: Nivell de rebliment per la preparació del paviment actual compostat per terra saulonosa. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.			
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació:			
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 205 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Planxé de formigó	Criteris de diferenciació:	Color: blanc		Mínima: -40cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a: 207		+	+	+	+
	Cobert per: 204					
	Cobreix: 208					
Artificials Formigó	Tallat per:	+	+	+	+	
	Talla:					
	Reomplert per:					
Reomple:						
Descripció: Paviment previ del carrer. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 206 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Tapa de pou de clavegueram.	Criteris de diferenciació:	Color: negre		Mínima: -40cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -43cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a: 205		+	+	+	+
	Cobert per: 204					
	Cobreix: 207					
Artificials Tapa de ferro.	Tallat per:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Tapa de cobertura de pou d'accés a clavegueram. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 207 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Pou d'accés a clavegueram.	Criteris de diferenciació:	Color: negre		Mínima: -40cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Dura		Màxima: -3m segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa: 205					
Orgànics	S'adossa a:		+	+	+	+
	Cobert per: 206					
	Cobreix: 202					
Artificials Totxana.	Tallat per:	+	+	+	+	
	Talla:					
	Reomplert per:					
Reomple:						
Descripció: Pou d'accés al clavegueram fet de totxana. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació:		
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 208 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró vermellós		Mínima: -20cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 205		+	+
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell de rebliment associat a la preparació del paviment previ a l'actual. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
				Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 209 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró vermellós		Mínima: -30cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
	S'adossa a:					
Orgànics	Cobert per: 203		+	+	+	+
	Cobreix:					
	Tallat per:					
Artificials	Talla:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Nivell de rebliment associat a la preparació del paviment actual. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. De documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>		

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 210 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 2	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Paviment d'asfalt.	Criteris de diferenciació:	Color: marró vermellós		Mínima: -30cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: - 35 cm
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+ + + +
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 203			+ + + +
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials Asfalt	Talla:			+ + + +
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Paviment anterior a l'actual. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input checked="" type="checkbox"/> Dibuix <input checked="" type="checkbox"/> Foto <input checked="" type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 301 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 3	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Paviment de la vorera.	Criteris de diferenciació:	Color: blanc		Mínima: -0cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 20 cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per:		+	+
	Cobreix: 302			
	Tallat per:			
Artificials Formigó.	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Paviment actual de la vorera, fet de formigó. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
			Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 302 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 3	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Tapa d'arqueta de serveis.	Criteris de diferenciació:	Color: negra		Mínima: -0cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 03 cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:		+	+	+	+
	Cobert per:					
	Cobreix: 304					
Artificials Tapa de ferro.	Tallat per:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Tapa d'arqueta de serveis. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 303 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 3	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró vermellós		Mínima: -20cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: Flonja		Màxima: -		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a: 304		+	+	+	+
	Cobert per: 301					
	Cobreix:					
Artificials	Tallat per:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Nivell de rebliment per a preparació de la vorera actual. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 304 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 3	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Arqueta de serveis	Criteris de diferenciació:	Color: blanc		Mínima: -0cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 20 cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa: 303					
Orgànics	S'adossa a:		+	+	+	+
	Cobert per: 302					
	Cobreix:					
Artificials Formigó.	Tallat per:	+	+	+	+	
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Arqueta de serveis actuals. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 401 Estructura		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Paviment d'asfalt del carrer.	Criteris de diferenciació:	Color: negre		Mínima: -0cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 5 cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:					
	Cobert per:		+	+	+	+
	Cobreix: 402					
Tallat per:						
Artificials Asfalt	Talla:					
	Reomplert per:	+	+	+	+	
	Reomple:					
Descripció: Paviment actual del carrer. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa <input checked="" type="checkbox"/>	Dibuix <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input checked="" type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 402 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: marró vermellós		Mínima: -5cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 25 cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
	S'adossa a:					
Orgànics	Cobert per: 401, 404		+	+	+	+
	Cobreix: 406					
	Tallat per:					
Artificials	Talla:		+	+	+	+
	Reomplert per:					
	Reomple:					
Descripció: Nivell de preparació del paviment actual del carrer, compostat per terres argiloses vermelloses compactades amb material constructiu. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:		
			Fitxa	Dibuix	Foto	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 403 Estructura	
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21		
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:		Cotes
Definició: Paviment de rajols.	Criteris de diferenciació:		Color: gris		Mínima: -0cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta		Consistència: dura		Màxima: - 20 cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ		SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:			+	+
	En contacte amb:				
	Se li adossa:				
	S'adossa a:				
Orgànics	Cobert per:			+	+
	Cobreix: 405				
	Tallat per:				
Artificials Rajols de 20x10 cm.	Talla:			+	+
	Reomplert per:				
	Reomple:				
Descripció: Fragment del paviment de rajols anterior a l'actual. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21		Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.		Compr. de documentació:
					Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 404 Estrat		
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21			
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes		
Definició: Nivell de rebliment	Criteris de diferenciació:	Color: marró clar		Mínima: -5cm segons cota inicial		
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 25 cm segons cota inicial		
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA			
Geològics Argiles.	Igual a:		+	+	+	+
	En contacte amb:					
	Se li adossa:					
Orgànics	S'adossa a:					
	Cobert per: 401		+	+	+	+
	Cobreix: 406					
Tallat per:						
Artificials Graves	Talla:					
	Reomplert per:	+	+	+	+	
	Reomple:					
Descripció: Nivell de preparació del paviment actual del carrer, compostat per terres argiloses vermelloses compactades amb gravetes. Cronologia: segle XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.		
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació: Fitxa <input type="checkbox"/> Dibuix <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/>		

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 405 Estructura
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Planxé de formigó	Criteris de diferenciació:	Color: blanc		Mínima: -20cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: - 40 cm segons cota inicial
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 403		+	+
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials Formigó	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Planxé de formigó actuant com a base de les restes que queden del pavimenta previ a l'actual. Cronologia: segle XX		Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.	
Estat de conservació: Bo		Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:	
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
			Foto <input type="checkbox"/>	

FITXA D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES				U.E.: 406 Estrat
INTERVENCIÓ: Carrer Mare de Déu de Port, 56-68			CODI:054/21	
Sector: Rasa 4	Zona:	Cala:	Àmbit:	Cotes
Definició: Nivell de rebliment.	Criteris de diferenciació:	Color: vermellós		Mínima: -25cm segons cota inicial
Superfície:	Fiabilitat estratigràfica: Alta	Consistència: dura		Màxima: -
COMPONENTS	SEQÜÈNCIA FÍSICA	CROQUIS UBICACIÓ/ EXTENSIÓ	SEQ. ESTRATIGRÀFICA	
Geològics Argiles	Igual a:		+	+
	En contacte amb:			
	Se li adossa:			
	S'adossa a:			
Orgànics	Cobert per: 402		+	+
	Cobreix:			
	Tallat per:			
Artificials	Talla:		+	+
	Reomplert per:			
	Reomple:			
Descripció: Nivell d'anivellament o preparació del carrer. Cronologia: segle XIX-XX			Data d'actuació: 25/05/21	Fitxa revisada per: Joan Oller.
Estat de conservació: Bo			Responsable: Joan Oller.	Compr. de documentació:
			Fitxa <input type="checkbox"/>	Dibuix <input type="checkbox"/>
			Foto <input type="checkbox"/>	